

建德國小 107 學年度課後社團預定教學進度表

上課日期:2/21(四)至 5/31(五)

停課日期:2/28(四)、3/1(五)、4/3(三)、4/4(四)、4/5(五)

游泳社團 3/20(三)開始上課(只上 10 次課)

次數	授課內容	備註
1 2/26(二)	美製波音 747 民航課程 大型而笨重的民航機設計是需要飛行遠又安穩的，藉此說明該型飛機設計理念，與其客艙規劃，簡單說明功能與飛機能力，優點及缺點，激發學員邏輯。	輔以投影片/影片/模型說明
2 3/5(二)	美製波音 747 民航課程(續) 大型民用行航空器，將世界變得如地球村般，開啟學生對客機設計的基礎概念，了解時差，地球自轉	教材剪裁/結合/調整
3 3/12(二)	法國協和式民航機課程 大型而笨重的民航機改變設計後，法國則完成流線而快速的客機，藉此說明該型飛機設計理念，與其客艙規劃，簡單說明功能與飛機能力，優點及缺點，激發學員邏輯。	輔以投影片/影片/模型說明
4 3/19(二)	法國協和式民航機課程(續) 三角翼設計的超音速大型民航機，將二地變得更加接近，開啟學生對此類客機設計的基礎概念	教材剪裁/結合/調整
5 3/26(二)	自製 F-5E 戰鬥機課程 小巧而靈活的戰鬥機設計是空氣動力學的基礎，藉此說明該型飛機設計理念，比較前次不同，並說明差異與結果，簡單探討原因，激發學員邏輯。	輔以投影片/影片/模型說明
6 4/2(二)	自製 F-5E 戰鬥機課程(續) 早期發展的小型超音速戰鬥機，開啟學生對國家可以自製飛機的了解與說明	教材剪裁/結合/調整
7 4/9(二)	美製 A-7 攻擊機課程 航空母艦上需要更為靈活的戰鬥機，其設計是空氣動力學的另類表現，藉此說明該型飛機設計理念，與其著色規劃，簡單說明功能與飛機能力，優點及缺點，激發學員邏輯	輔以投影片/影片/模型說明
8 4/16(二)	美製 A-7 攻擊機課程(續) 高單翼設計，獨特的進氣口，在在顯示他的與眾不同，超音速飛機又是如何起飛降落的，這裡有答案	教材剪裁/結合/調整

9 4/23(二)	瑞典 J-39 戰鬥機課程 能夠快速起飛的戰鬥機設計是空氣動力學的基礎，藉此說明該型飛機設計理念，比以往設計完全不同，並說明差異與結果，簡單探討原因，激發學員邏輯。	輔以投影片/影片/模型說明
10 4/30(二)	瑞典 J-39 戰鬥機課程(續) 特殊的雙三角翼設計，是北歐早期發展的小型超音速戰鬥機，深入探討說明，增加學生對飛機的了解與說明	教材剪裁/結合/調整
11 5/7(二)	美製 F-16 戰鬥機課程 小巧而靈活的戰鬥機設計是空氣動力學的基礎，藉此說明該型飛機設計理念，比較前次不同，並說明差異與結果，簡單探討原因，激發學員邏輯。	輔以投影片/影片/模型說明
12 5/14(二)	美製 F-16 戰鬥機課程 (續) 藉由後期發展的小型超音速戰鬥機，再讓學生了解對超音速的基礎概念，如何增加穩定性與人類的抗地心能力	教材剪裁/結合/調整
13 5/21(二)	美國太空總署太空梭課程 人類有探索外太空的夢想，如何突破大氣層，藉此說明太空梭及火箭設計理念，與任務規劃，簡單說明功能與其能力，優點及缺點，激發學員邏輯。	輔以投影片/影片/模型說明
14 5/28(二)	美國太空總署太空梭課程(續) 所有航空器無法飛行在大氣層外，火箭的動力如何帶著太空梭逃離地心引力，巧妙的課程安排會有答案	教材剪裁/結合/調整

■課程設計將以二週一組教材方式實施教學，配合影片與模型輔助教學，深化學習觀念，本教材均以特殊材質採彩色印刷，接合比例完美，即將申請專利，教材單價約為 30 元，不另售，課程規劃使用計 7 種，另收費 200 元，預計課程學費為 2000 元，15 人開班，25 人額滿，惟學校若另有要求或建議將配合實施。